

a 3246

Rec'd PCT/PTO 31 MAR 2005

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. April 2004 (15.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/031483 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: E01B 3/38

(71) Anmelder und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/010027

(72) Erfinder: MARKUS, Wolfgang [DE/DE]; Gartenstrasse
10, 46487 Wesel (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. September 2003 (10.09.2003)

(74) Anwalt: SCHOENEN, Norbert; Uerdinger Strasse 3,
47441 Moers (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AL, AU, CN, JP,
KR, LT, LV, MK, OM, PL, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): eurasisches Patent (AM,
AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent
(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB,
GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:
202 15 204.9 1. Oktober 2002 (01.10.2002) DE

Veröffentlicht:

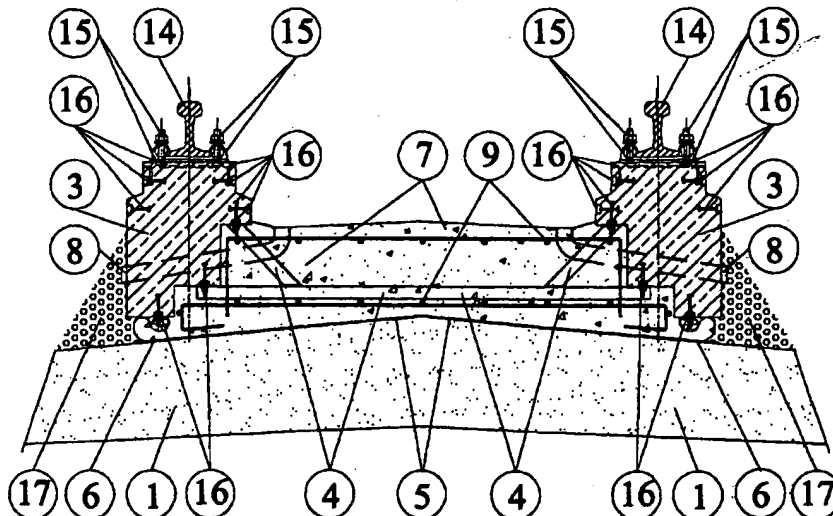
— mit internationalem Recherchenbericht

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): HAIN, Uwe [DE/DE]; Stadtmauer 8, 46519
Alpen (DE). HAIN, Silke [DE/DE]; Stadtmauer 8,
46519 Alpen (DE). LS BERATUNGSBÜRO LUBLOW
GMBH [DE/DE]; Nordbögger Strasse 22, 59199 Bönen
(DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: FIXED TRACK FOR RAIL VEHICLES AND METHOD FOR PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: FESTE FAHRBAHN FÜR DEN SCHIENENVERKEHR UND VERFAHREN ZU IHRER HERSTELLUNG



(57) Abstract: The invention relates to a fixed track for rail travel, comprising a frame-type construction (3, 4, 10). Unlike previous fixed rail tracks made by various producers and suppliers, the invention provides a simple and low cost construction offering variable modification of track and operational profile provided by a gravel construction without the previously indicated disadvantages.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/031483 A1

BEST AVAILABLE COPY